



LANCEMENT EN ESPAGNE D'UNE SAISON PROMETTEUSE

Les Championnats d'Europe FIA Karting Mondokart.com – OK et OK-Junior – s'apprêtent à débiter dans le sud de l'Espagne. La liste des engagés rassemble près de 190 pilotes, répartis entre 98 OK et 89 OK-Junior, confirmant l'attrait des catégories internationales. 43 nationalités venues de 5 continents seront représentées lors de ce rendez-vous très attendu.

Trois ans et demi après le Championnat du Monde FIA Karting organisé fin 2021, qui avait couronné Tuukka Taponen (FIN) en OK et Kean Nakamura Berta (JPN) en OK-Junior, deux espoirs du sport automobile évoluant désormais en monoplace, le circuit de Campillos retrouvera une grande compétition internationale sur son sol. Son tracé exigeant et légèrement vallonné, long de 1580 mètres, offre un défi de taille aux pilotes avec ses nombreux virages qui n'excluent pas des moyennes de vitesse élevées, dépassant les 95 km/h en OK.

RGMMC, fournisseur de services des Championnats de la FIA Karting, et l'équipe d'organisation emmenée par Martin Reuters ont travaillé ardemment pour accueillir les pilotes et les teams dans les meilleures conditions, en relation constante avec la CIK/FIA. Le complexe situé en Andalousie au nord de Malaga, à égale distance de Séville et Grenade, a bénéficié de nombreux travaux pour répondre aux exigences de cette compétition de haut niveau.

Comme en 2024, le fabricant Maxxis sera le fournisseur de pneumatiques de ces deux Championnats d'Europe Mondokart.com. Le OK-Junior, destiné aux jeunes talents de 12 à 14 ans, utilisera des enveloppes "Option" et le OK, accessible à partir de 14 ans, bénéficiera de gommes "Prime". La distribution du carburant sera assurée par Brava Fuel (Panta Spain).

OK : Qui succédera à Joe Turney ?

En 2024, l'expérimenté Joe Turney (GBR) est devenu Champion d'Europe FIA Karting de OK pour la première fois de sa carrière. Le pilote de 23 ans a devancé tous les plus grands espoirs du sport automobile et tentera de conserver son titre. Il devra affronter une solide concurrence emmenée par les deux derniers Champions du Monde de OK-Junior, Dries Van Langendonck (BEL) et Kenzo Craigie (GBR). Classé 3e du précédent Championnat d'Europe de OK, Thibaut Ramaekers (BEL) ne manquera pas d'ambitions, tout comme d'autres pilotes possédant déjà une expérience de la catégorie comme Lewis Wherrell (GBR), Jindrich Pesl (CZE), Zac Drummond (GBR), Marlas Silkunas (LTU) ou Dmitry Matveev.

Parmi les plus jeunes qui arrivent directement de la catégorie OK-Junior, Christian Costoya (ESP), Rocco Coronel (NLD), James Anagnostiadis (AUS) et Iacopo Martinese (ITA) ont déjà terminé sur le podium final d'un Championnat du Monde ou d'Europe. Plusieurs féminines ont engagées, dont Luna Fluxa Cross (ESP) qui s'est fréquemment mise en valeur au niveau international ces dernières années. Bernardo Bernoldi et Ella Hakkinen possèdent des noms qui résonnent dans l'esprit des passionnés de F1. Il et elle tenteront de sortir du lot.

OK-Junior : Une catégorie très ouverte

Beaucoup de jeunes les plus en vue en 2024 ont grimpé d'un l'échelon, mais plusieurs révélations de la précédente saison ont toutes les chances de se battre pour la victoire en 2025. Héros malheureux du Championnat du Monde au Royaume-Uni,

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :

www.fiakarting.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)

Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse

Tél. : +41 22 306 10 80 - Courriel : cik@fia.com



Noah Baglin (GBR) fera vraisemblablement partie du groupe des candidats à la couronne de champion, au même titre que Dean Hoogendoorn (NLD), Ilie Crisan (CDN), Bosco Arias (ESP), Iskender Zulfikari (TUR) ou William Calleja (AUS).

Henry Domain (GBR), Michael McGaughy (USA), ainsi que les frères Walz (USA), Devin et Drew, ont montré qu'ils avaient parfaitement assimilé les spécificités de la catégorie lors des épreuves de préparation du début de saison. Les deux premiers du Trophée Académie FIA Karting 2024, Gilles Herman (BEL) et Dan Allemann (SUI), seront au départ avec l'objectif de poursuivre leur moisson de podiums !

Programme prévisionnel

Vendredi 4 avril

09:00 - 11:25 : Essais libres

11:45 - 13:16 : Essais qualificatifs

14:50 - 18:05 : Manches de qualification

Samedi 5 avril

09:00 - 10:13 : Warm-up

10:20 - 13:35 : Suite des manches de qualification

14:40 - 17:55 : Fin des manches de qualification

Dimanche 6 avril

09:00 - 10:05 : Warm-up

10:10 - 11:45 : Super manches

13:00 - 14:00 : Présentation des pilotes OK-Junior, finale et podium

14:10 - 15:10 : Présentation des pilotes OK, finale et podium

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :

www.fiakarting.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)

Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse

Tél. : +41 22 306 10 80 - Courriel : cik@fia.com