



Communiqué Chpt du Sud #2 à Aigues-Vives / 29-30 mars 2025

PODIUMS EN MINI ET NATIONALE, AINSI QU'UN SUCCÈS EN KA100

Le Suau Racing Kart n'a pas ménagé ses efforts pour transmettre son expérience et son savoir-faire en termes de mise au point et de motorisation à un superbe effectif de 13 pilotes près de Lavelanet, avec d'excellents résultats à l'heure du bilan.

Mini 60: 4 pilotes dans le top-12

Un podium dans le relevé Championnat du Sud, il s'agit d'un moment particulier pour un jeune pilote. Lucas Redouté pouvait être fier de sa performance. S'il confessait encore quelques petites erreurs, surtout sur la durée d'une finale, Lucas s'est brillamment battu pour aller chercher la 3e place. Dans les manches, il est remonté P2, alors qu'il n'avait terminé que P7 dans la précédente. Il a ainsi continué sur ce rythme pour monter sur le podium d'Aigues-Vives.

Mattéo Rosi a connu des hauts et des bas le samedi, l'obligeant à se mettre en mode combatif le lendemain, ce qui lui a réussi. En effet, il revenait d'abord P10 en super manche, puis P8 en finale après une course appliquée.

Lucas Andriambahoaka est tombé dans le dernier tour d'une manche le samedi, mais a bien renversé la vapeur avec un retour de la 15e à la 8e place en super manche avec un excellent rythme. Après avoir perdu des places au départ de la finale, il a dû batailler à nouveau pour remonter 10e.

Mylan Bouzinac De La Bastide s'est régalé en se retrouvant souvent dans des pelotons animés. Il a ainsi pu progresser dans la bagarre. Ses temps au tour se sont aussi améliorés, ce qui lui a permis de finir 11e en finale, sachant que Mylan n'était que 17e aux chronos.

Toujours à la recherche d'expérience, Adan Musumeci a montré qu'il était volontaire et attaquant. Reste à canaliser cette énergie pour éviter les erreurs. 16e aux chronos, il avait le potentiel pour rentrer dans le top-15, mais a dû renoncer en finale.



KA100: La victoire pour Boyer, du potentiel pour Morillas

En 138, l'équipe Suau Racing Kart a travaillé avec son pilote pour qu'il puisse gagner de la confiance en lui. Il est vrai que Maël Boyer était reparti frustré d'Alès après son abandon alors qu'il visait le podium. Les effets positifs sur son mental n'ont pas tardé à porter leurs fruits: P3 aux chronos, P3 à l'intermédiaire, victoire en super manche, départ depuis la 1ère ligne en finale et brillant succès en finale après un ultime dépassement sur la référence de la catégorie dans le dernier tour ! De bon augure pour la suite de la saison...

En 165, Joris Morillas a démontré un potentiel important pour son arrivée dans l'équipe cette saison. Il pointait d'ailleurs P4 de sa catégorie le samedi soir à l'issue des manches après de belles remontées. Dommage qu'un incident survenu en début de finale l'ait repoussé trop vite en queue de peloton.

Un possible top-5 qui s'envole pour Sheïlys Vedel

Déçue de sa 23e place obtenue dans la séance qualificative perturbée par des gouttes de pluie, Sheïlys nous a crédités de deux manches magnifiques avec des progressions significatives de 10 puis 18 places ! La "machine" était lancée et la féminine récupérait la 5e place sur la grille de la finale. Hélas, un accrochage mettait fin à sa prestation dès le premier tour.

Lisa Maseo a eu fort à faire sur un circuit mal connu pour elle. En outre, la réussite n'a pas vraiment été de son côté avec un abandon dans une manche et en finale, alors qu'elle venait de gagner 13 places en super manche avec un écart chronométrique bien réduit par rapport à ses adversaires.

Nouveau podium pour Andy Diaz en Nationale

Si Andy Diaz a encore joué les premiers rôles en Nationale, Manon Rieu a démontré toute sa combativité dans le peloton de chasse. Auteur des deux meilleurs tours des manches, Andy Diaz passait la vitesse supérieure le dimanche et remportait la super manche. En pole pour la finale, Andy a mené de nombreux tours face à des rivaux tout aussi déterminés. Hélas, un pilote lui grimpait dessus en fin de course et Andy chutait 4e sur la ligne. Il finissait par monter sur la 3e marche du podium après une pénalité infligée à l'un de ses adversaires.

Excellente P7 sur 24 aux chronos et après les manches, Manon Rieu a connu 2 incidents de course en super manche comme en finale, où elle était pourtant remontée 6e après seulement 2 tours. Nul doute que lorsque les planètes seront alignées, cela va payer pour Manon.



Pour ses débuts en compétition, Quentin Franquet avait tout à apprendre sur l'exigeant tracé d'Aigues-Vives près de Lavelanet. Quentin a tenté de se rapprocher des objectifs fixés par son team manager. Plus que sa 20e place obtenue en finale, il retiendra sa 14e en super manche après un bond de 7 places.

KFS 150: Olivieri déjà dans le top-6

NEncore à la recherche d'expérience, surtout sur le circuit d'Aigues-Vives sur lequel il n'avait que peu roulé, Killian Olivieri a surtout cherché à progresser. Mais ses places dans le top-10 aux chronos, dans une manche et en super manche ont dopé ses ambitions. De plus en plus impliqué, il a sans cesse amélioré ses temps et a fini par grimper à la 6e place de la finale, synonyme de 4e place dans la catégorie KFS 150.

Photos Stéphane Agnus / Karting-sud.com

