

Communiqué de presse CODE Racing Development – 9 avril 2024
Michelin Le Mans Cup, 1^{ère} manche à Barcelone, 4 & 5 avril 2025



CODE RACING
DEVELOPMENT

Grands débuts en GT3, grand résultat !

Une belle histoire vient de commencer. Celle de l'équipe CODE Racing Development en GT3 ! Connue pour avoir, depuis ses débuts à la fin des années 10, remporté de nombreuses victoires significatives en rallye comme en circuit, elle a magnifiquement réussi ses débuts en GT3 avec une Aston Martin Vantage qui a rejoint l'arrivée de la première manche de la Michelin Le Mans Cup à la 2^e place de sa catégorie ! Philipp Sager, Rory van der Steur et tout le staff réuni autour de Pierre Comby sont à associer dans un même bravo !

Rares étaient ceux qui se risquaient à pronostiquer un podium pour le team périgourdin qui avait reçu sa Vantage trois semaines avant l'épreuve et alignait à Barcelone un tout nouveau line-up. Rappelons que cette voiture, dévoilée en 2024, mérite un certain respect car elle a remporté les 24Heures de Spa dès sa première tentative en juin dernier ! CODE Racing cause une première sensation aux essais qualificatifs en hissant sa belle anglaise au 2^e rang. En course, les rebondissements n'ont pas manqué mais au terme des deux heures, elle se classait en 2^e position.

Les pilotes complices de cet exploit sont Philipp Sager, un Autrichien de 54 ans qui possède un bon bagage en GT3, surtout au volant de Porsche, et l'Américain Rory van der Steur, pilote de l'Aston Martin Racing Academy âgé de 25 ans et issu des rangs du GT4. Il s'est chargé du deuxième relais et eut donc l'honneur de passer sous le damier. Il nous raconte sa course vers le podium...

« Philipp m'a laissé la voiture P4, mais nous avons suivi une stratégie différente de nos adversaires pour ce changement de pilote qui nous a d'abord fait rétrograder, puis plusieurs de nos rivaux ont écopé de pénalités notamment pour des infractions lors de leur pitstop. Il y a eu aussi un terrible crash et un drapeau rouge. Je suis revenu dans la course pour le podium, mais à cinq minutes de la fin j'ai reçu un avertissement pour dépassement des limites de la piste. Je n'avais plus droit à l'erreur car un écart de plus nous aurait valu une pénalité. J'ai donc gardé une petite marge dans les derniers tours. Cette 2^e place est un super résultat pour toute l'équipe, je ne les remercierai jamais assez pour le travail fourni

pour réussir leur première course avec cette voiture. Nous serons encore meilleurs au Castellet ! »

Pierre Comby ne pouvait cacher son émotion après l'arrivée : « Tout s'est fait très tard. On avait commencé à murir le projet il y a un petit moment mais il a fallu tout mettre en place en quelques semaines, on a recruté, investi dans le matériel nécessaire et ce soir nous sommes sur le podium. Ceci dit, il nous reste beaucoup à apprendre, à comprendre, nous n'allons pas brûler les étapes. Ici, on voulait juste être dans le match, nous n'avions pas d'objectif de position. Maintenant, nous allons tirer toutes les leçons de ce que l'on vient de vivre et continuer à travailler. Les miracles n'existent pas mais on va relever les défis comme on l'a toujours fait. Nous sommes contents de la voiture, elle est très bien construite et on reconnaît la patte Prodrive que j'ai bien connue à l'époque des Aston Martin DBR9 Hexis Racing. Nous bénéficions d'un vrai support technique qui nous permet d'aller dans la bonne direction. Je tiens à féliciter aussi nos nouveaux pilotes, on a pris le temps de discuter longuement, de partager avec eux l'histoire de la « famille » CODE Racing, ce sont des gens vraiment biens et très pros. »

Le deuxième épisode de la Michelin Le Mans Cup aura pour cadre le Circuit Paul Ricard, les 2 et 3 mai prochains.

Palmarès CODE Racing Development :

Equipe créée en 2017

2021 / Circuit : Champion Teams et doublé Pilotes Ultimate Cup Series Endurance GT-Touring catégorie UTCR.

2021 / Rallye : Victoire scratch à l'Antibes Côte d'Azur, une première pour l'Alpine A110 Rallye en championnat de France des Rallyes.

2022 / Circuit : GT4 European Series, 3 podiums dont 2 victoires en Pro-Am dont 1 au général et 3 pole positions.

2022 / Rallye : victoires scratch au Sainte-Baume Rallycircuit et au Rallye de Lorraine. Victoire en R-GT au Ypres Rallye (championnat du Monde des Rallyes). 2^e Coupe FIA R-GT Rallye avec 4 podiums dont 2 victoires. 2^e catégorie R-GT au rallye Monte-Carlo (championnat du Monde des Rallyes).

2023 / Circuit : Vice champion GT4 European Series Pro-Am Teams et Pilotes, 7 podiums dont 3 victoires et 1 pole position. 2 podiums en championnat de France FFSA GT Am. Champion Challenger Alpine Elf Europa Cup, 1 victoire au général.

2023 / Rallye : Victoires scratch au Sainte-Baume Rallycircuit et au Rallye Jean-Pierre Champeau.

2024 / Circuit : GT4 European Series Silver, 1 victoire au général. 3^e Challenger Cup Alpine Elf Cup Series.

2024 / Rallye : Victoire en catégorie R-GT au Rallye de Monte-Carlo (Championnat du Monde des Rallyes). Victoires en deux roues motrices et en Trophée Alpine au Rallye Mont Blanc Morzine et au Rallye Antibes Côte d'Azur (Championnat de France des Rallyes).

2025 / Circuit : Michelin Le Mans Cup GT3, 2^e après 1 épreuve sur 6 avec 1 podium.

Infos team : <https://www.facebook.com/coderacingdevelopment/>

Contact team : **Pierre Comby** 06.71.24.47.96 / coderacingdevelopment@gmail.com

Relations presse : **Romane Didier / future racing commm**
02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr