



MEDIA INFO / #ELMS #4HBARCELONA/6 avril 2025

## Deux podiums pour les « Félins » dès l'ouverture de la saison ELMS !

Cette semaine marquait le coup d'envoi très attendu de l'European Le Mans Series, sur le circuit de Barcelone. Les deux ORECA 07 de l'équipe, arborant fièrement l'emblème du « félin » cher à Marc VDS, ont effectué leurs premiers tours de roue sous les nouvelles couleurs du team.

Au terme des 4 heures de course, le trio Milesi/Masson/Gray (#48 – vdS Panis Racing) a décroché une superbe 2e place en LMP2. De son côté, l'équipage Sales/Novalak/Beche (#29 – TDS Racing) s'est illustré en montant sur la 3e marche du podium en catégorie LMP2 Pro/Am. Un beau début de saison et de gros points engrangés pour les deux voitures.



### Une semaine intense pour lancer les hostilités

Lundi et mardi, le traditionnel Prologue a permis aux équipes de peaufiner leurs réglages lors de six sessions d'essais. À l'issue de la dernière séance, la #48 se hissait en tête du classement général, tandis que la #29 terminait quatrième de sa catégorie.

Après les séances photo officielles, le passage au contrôle technique et plusieurs briefings, les six pilotes ont retrouvé la piste vendredi et samedi matin pour les essais libres.

L'arrivée de Marc Van Der Straten au sein du team a été un moment fort en émotion : son implication, sa bienveillance et son soutien ont profondément marqué les membres de l'équipe.

En qualifications, le pilote Bronze Rodrigo Sales, fidèle à son rôle, a signé le 3e temps en LMP2 Pro/Am avec la #29. En LMP2, Charles Milesi a pris les commandes de la #48 pour qualifier la voiture à la 6e position en LMP2.



### Une visite prestigieuse avant le départ

Peu avant la mise en grille, les pilotes ont eu le plaisir d'accueillir dans le box un invité de marque : le double champion du monde Moto2 Johann Zarco, présent à l'invitation de Mathias Beche. Enthousiasmé par l'ambiance, il a suivi la course au cœur du team, aux côtés des ingénieurs.



### **Le film de la course – Voiture #29 (LMP2 Pro/Am)**

Rodrigo Sales s'élance au départ depuis la 3e position de la catégorie. Très incisif, il gagne une place dès le premier virage, évitant habilement des incidents à l'avant. Sous pression, il cède deux positions mais maintient un bon rythme jusqu'à la fin de son relais, long de 66 minutes.

Clément Novalak prend ensuite le volant, au moment où un Virtual Safety Car suivi d'un Safety Car ralentit la course et perturbe la stratégie. En 4e position, il enchaîne ensuite des chronos solides au fil de ses tours.

Il reste alors 1h30 lorsque Mathias Beche s'élance à son tour. Une seconde neutralisation intervient rapidement. Mathias est alors 3e et, une fois le drapeau vert agité, il maintient un rythme élevé avec une belle pointe de vitesse. À 20 minutes du terme, la voiture passe une dernière fois par les stands pour un ravitaillement. Après un ultime VSC, Mathias gère parfaitement la fin de course pour offrir à l'équipe une très belle 3e place.



### **Le film de la course – Voiture #48 (LMP2)**

Depuis la troisième ligne, Oliver Gray entame la course avec prudence, rétrogradant à la 12e place. Il entame ensuite une superbe remontée, multipliant les dépassements jusqu'à prendre la tête après 26 tours. Son relais, très impressionnant, se termine en tête avant de laisser le volant à Esteban Masson pour son baptême en LMP2.

Une neutralisation (VSC puis Safety Car) bouleverse alors la hiérarchie et fait redescendre la #48 à la 6e place. Mais Esteban, combatif, reprend du terrain avec plusieurs manœuvres audacieuses, et rend la voiture en 3e position à Charles Milesi.

Une nouvelle neutralisation précède son relais. Une fois la piste libérée, Charles se lance à la poursuite des leaders Jaubert (IDEC Sport) et Derani (CLX Motorsport). S'ensuit une intense bataille où Charles réalise un magnifique dépassement pour s'installer en 2e position.

Après un dernier arrêt au stand, la #48 repart pour une fin de course haletante. Malgré une tentative de retour sur le leader dans les derniers tours, le temps manque pour reprendre la tête. L'équipage conclut cette première manche sur une brillante 2e place, synonyme de début de saison idéal.



**Une entame de championnat prometteuse pour les Félines, avec deux podiums et des performances solides à tous les niveaux. La suite de la saison s'annonce passionnante !**

Cette semaine vous pourrez retrouver les réactions de nos 6 pilotes et le debrief des 4 Heures de Barcelone par Olivier Panis et Xavier au travers nos réseaux sociaux.

**A NOTER !** Très prochainement, nous aurons le plaisir de vous dévoiler le nom du troisième pilote qui rejoindra Esteban Masson et Oliver Gray pour les 24 Heures du Mans au volant de l'ORECA #48 en LMP2.

Photos (c) Twenty-one creation

European Le Mans Series



Presse & Communication : Muriel Belgy  
 + 33 609 181 511 - [panisracing@gmail.com](mailto:panisracing@gmail.com)

