

# CHAMPIONNAT DE FRANCE **HISTORIQUE CIRCUITS** FFSA



©DR Jean-François MUGUET pour HVM Racing

**Historic Tour Dijon-Prenois | 4,5 & 6 avril**

## **Du nouveau pour cette onzième saison**

**Comme à son habitude, le Championnat de France Historique des Circuits débute sa saison sur le circuit de Dijon-Prenois en ce début de printemps. Des plateaux fournis et un copieux menu de 24 courses sont annonciateurs d'un heureux et passionnant week-end, prévu sous le soleil.**

Cette année, le Trophée FRenault Classic se transforme au sein du Championnat de France Historique des Circuits (Historic Tour) en : Formule Renault Historic & Classic. Cette évolution du plateau promet d'enrichir encore davantage le spectacle des courses historiques en mettant à l'honneur les monoplaces qui ont marqué plusieurs décennies de compétition.

La Formule Renault Historic & Classic regroupera toutes les formules Renault ayant participé à des compétitions officielles avant le 31/12/2009 selon le découpage de catégorie suivant :

- **Catégorie A / Formule Renault Historic :**

Toutes les Formules Renault construites et ayant participé à des courses officielles avant le 31/12/1994 (dans toutes leurs versions Nationales, Europe, Turbo, Atmo, etc.)

- **Catégorie B / Formule Renault Classic :**

Toutes les Formules Renault construites et ayant participé à des courses officielles après le 31/12/1994 et avant le 31/12/2009 (dans toutes leurs versions 1.6l, 2.0l etc.).

- **Catégorie C / Formules Invitées :**

Il s'agit de monoplaces de performances voisines de celles de la catégorie A (exemple : Formule Ford 2000, Formule Super V, F3, F3 1600cc, F3 1000cc, etc.).

## **PLUS DE 280 AUTOS ATTENDUES EN PISTE**

Après une trêve hivernale de 5 mois, le Championnat de France Historique des Circuits entame sa onzième tournée hexagonale dès ce premier week-end d'avril, sur le circuit très apprécié de Dijon-Prenois. Un premier opus en Bourgogne donc, avant que les pilotes foulent l'asphalte des circuits de Lédénon, du Paul Ricard, de Val de Vienne et de Magny-Cours. En Côte d'Or, le Championnat de France revient sur un circuit emblématique qu'il visite presque systématiquement depuis sa création en 2015. Réputé pour la technicité et la rapidité de son tracé, marqué par l'histoire des GP de France de F1, il fait l'unanimité parmi les pilotes.

Au total, ce sont plus de 280 autos et 300 pilotes qui animeront les 24 courses au programme du week-end. Ces pilotes seront répartis sur 12 plateaux distincts, chacun faisant l'objet de deux courses, à l'exception de l'endurance des 200 km du samedi soir et du plateau support des « Westfield Cup » qui prendra 3 départs. Dans la continuité des chiffres, plus de 60 monoplaces seront présentes en piste réparties sur les plateaux des Formule Renault Historic & Classic, Formula Ford Historic et Formule Ford Kent. Le Trophée Lotus pourra lui se vanter de recevoir à lui seul 38 autos sur sa grille !

## **CHAMPIONNAT DE FRANCE : QUATRE TITRES DE NOUVEAU EN JEU**

À l'image des précédentes, chaque meeting de l'Historic Tour sera le théâtre d'une lutte acharnée pour l'un des quatre titres de Champion de France. Selon leur catégorie, les pilotes s'affronteront en Championnat de France Monoplaces/Protos, GT/Tourisme pré-1990, GT/Tourisme post-1990 ou encore en Championnat de France d'Endurance Historique, disputé sur les épreuves des 200 km. Absents pour cette première manche, nos 3 lauréats de la saison 2024 : Emmanuel Brigand, Augustin Moreau et Jean-Charles Monnet laisseront place à d'autres prétendants au titre tandis que le duo Jean-François Besson et Guillaume Gagnard seront eux engagés en 200 KM pour défendre leur couronne de Champion de France d'Endurance Historique.

## **QUELS PLATEAUX, QUELLES AUTOS, QUELS PILOTES ?**

### **CHAMPIONNATS DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS**

#### **Trophée Formule Renault Historic & Classic**

Les courses : samedi 15h25 et dimanche 10h30. (2 x 25 mn).

Engagés : 11

Les autos : Les Formule Renault Historic (pré 95) et Classic (pré 2010).

Les pilotes en vue : Vaglio-Giors, Vallery-Masson, Martin, Mottez, Girardet, Bagur, Boite, Fresnais.

#### **Trophée Formule Ford Kent**

Les courses : samedi 16h40 et dimanche 16h05. (2 x 25 mn).

Engagés : 23

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford Kent d'avant 1993.

Les pilotes en vue : Rossi, Monteiro, Kozyreff, Dousse, Vaglio-Giors, Rimbart, etc.

#### **Challenge Formula Ford Historic**

Les courses : samedi 13h30 et dimanche 14h15. (2 x 25 mn).

Engagés : 28

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Les pilotes en vue : Belle, Michel, Ghio, Sanjuan, Fresnais, Pargamin etc.

### **CHAMPIONNATS DE FRANCE GT/TOURISME PRE 90**

### **Trophée Lotus**

Les courses : dimanche 09h05 et dimanche 17h25. (2 x 30 mn).

Engagés : 38

Les autos : Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Les pilotes en vue : Vulliez, Faye, Jacquet, Lauber, Beloou, Berrezai, Miller etc.

### **Racing Over 2L + Proto Historic & Classic**

Les courses : samedi 14h05 et dimanche 11h45. (2 x 25 mn).

Engagés : 12

Les autos : Les GT/Tourisme de + 2000 cm<sup>3</sup> (et les - 2000 cm<sup>3</sup> de + de 200 ch) d'avant 1981, les Protos jusqu'à 89 ou 2000 (Proto Historic & Classic).

Les pilotes en vue : De Murard, Rossi, Calas, Kolly, Dusailly, Garsou etc.

### **Maxi 2L Classic + Maxi 1300 Series**

Les courses : samedi 09h35 et dimanche 11h05. (2 x 25 mn).

Engagés : 13

Les autos : Les GT/Tourisme de - 2000 cm<sup>3</sup> et - de 200 ch d'avant 1981 (Racing Over 2L) et les GT/Tourisme de - 1300 cm<sup>3</sup> pré 1981 et Classic Mini Cup.

Les pilotes en vue :

Maxi 2L Classic : Breugnot, Hofmann, Raffin, Mathay, Lagache, Fouquet Hatevilain.

Maxi 1300 Series : Eynard-Machet, Gandini, Grandpierre, Pouillon, Petit, Aubrun.

## **CHAMPIONNATS DE FRANCE GT/TOURISME POST 90**

### **Roadster Pro Cup**

Les courses : samedi 11h00 et dimanche 14h50. (2 x 25 mn).

Engagés : 27

Les autos : Les Mazda MX-5 première génération.

Les pilotes en vue : Turbot, Le Boulenger, Durville, Hergault, Bellinato etc.

### **Youngtimers GTI Cup + SuperBerline 2L**

Les courses : samedi 14h45 et dimanche 16h45. (2 x 25 mn).

Engagés : 31

Les autos : Les GTI moins de 2L d'avant 1998 (Youngtimers GTI Cup) et les évocations des Supertourisme des années 90 (SuperBerline).

Les pilotes en vue : Maehr, Morel, Pozzobon, Martin, Latz, Moreau, Chaulan etc.

### **Trophée GT Classic + Saloon Cars (Plateau Support)**

Les courses : samedi 09h00 et dimanche 13h40. (2 x 25 mn).

Engagés : 33

Les autos : Les GT d'avant 1998 (GT Classic). Les GT/Tourisme d'avant 2000 (Saloon Cars).

Les pilotes en vue : Lefebvre, Danne, Le Flem, Miller, Yvetot, De Murard, Delannoy etc.

## **CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE HISTORIQUE**

### **200 km de l'Historic Tour**

La course : samedi 17h25. (90 mn).

Engagés : 35

Les autos : Les protos/GT/berlines éligibles sur les plateaux de l'Historic Tour.

Les pilotes en vue : Besson/Gagnard, Danne, Pargamin, Lagache, Faye, Pozzobon, Santos, Gosset etc.

## **PLATEAUX SUPPORTS**

### **FERRARI CLUB DEUTSCHLAND**

Les courses : samedi 10h15 et dimanche 09h50. (2 x 30 mn).

Engagés : 11

Les autos : Ferrari d'avant 2020.

Les pilotes en vue : Thuss, Gosch, Zeitz, Vital etc.

### Westfield Cup

Les courses : samedi 16h00 et dimanche 8h30 et 15h25. (3 x 25 mn).

Engagés : 20

Les autos : Westfield zetec 2.0.

Les pilotes en vue : Dullart, Claeus, Weesie, Dennissen, Vriend etc.

### SUR LE Paddock

Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment Orega (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Stand 21 (équipement sur mesure et de sécurité du pilote), ainsi que des stands de produits dérivés, de vêtements, de miniatures, un simulateur F1 à 5 vérins et des Food Truck de l'Historic Tour.

Par ailleurs, les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant à l'issue de chacune des courses du dimanche.

### LA RECAP

**Vendredi 4 avril** : Essais privés de 8h30 à 12h30. Qualifs de 13h35 à 18h50.

**Samedi 5 avril** : Qualifs de 8h30 à 8h50, de 11h40 à 12h00.

Courses (11) de 9h00 à 11h25 et de 13h30 à 18h55.

**Dimanche 6 avril** : Courses (13) de 8h30 à 12h10 et de 13h40 à 17h55.

**Billetterie sur place** : pass week-end 30 Euros, pass 1 jour 24 Euros.

Option Grid Walk : 20 Euros/jour. Entrée gratuite pour les - de 16 ans accompagnés d'un détenteur d'un billet.

**Contact médias** : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)



**SUIVEZ-NOUS :**

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org)