

Communiqué du 08/04/2025

Version en ligne

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE CIRCUITS

FFSA



©DR Alexandre Montesinos pour HVM Racing

Historic Tour Dijon-Prenois - 4 au 6 avril 2025

Weekend estival en Bourgogne

En ce premier week-end d'avril, le circuit de Dijon-Prenois a, comme à son habitude, accueilli la première manche du Championnat de France Historique des Circuits. Un week-end rythmé par 24 courses réparties en 12 plateaux distincts, dont deux plateaux invités étrangers : la Westfield Cup et le Ferrari Club Deutschland. Au total, près de 300 pilotes au volant de 280 voitures se sont affrontés sous un soleil digne d'un mois de juin sur le tracé bourguignon.

Dans six semaines, la deuxième étape du Championnat de France Historique des Circuits se déroulera à Lédénon, les 16, 17 et 18 mai prochains.

LE WEEK-END EN CHIFFRES

24 : le nombre de courses disputées.

280 : le nombre de pilotes engagés en course.

3000 : le nombre de spectateurs venus pour l'occasion.

5 : le nombre de courses des plateaux support étrangers

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Après une première manche disputée sous des conditions climatiques dignes d'un mois de juin, les pilotes se sont affrontés lors de leurs doubles confrontations respectives (à l'exception des 200 KM) et ont livré leurs premières batailles dans la course au Championnat de France.

Dans la catégorie Monoplaces/Protos, quatre hommes ont réalisé un sans-faute ce week-end : François Belle (Formule Ford Historic), Axel Castillou (Formule Ford Kent), Pierre Boite

(Formule Renault Historic & Classic) et Louis Kolly (Proto Classic). Ils se partagent donc la première place du classement avec 80 points chacun.

En catégorie GT/Tourisme pré-90, trois pilotes ont signé un doublé et occupent conjointement la tête du classement : Philippe Gandini (Maxi 1300 Series), Laurent Hofmann (Maxi 2L Classic) et Olivier Dusailly (Racing Over 2L).

Du côté des GT/Tourisme post-90, Patrick Delannoy est seul en tête avec 75 points, grâce à une deuxième place en course 1 et une victoire en course 2 en GT Classic. Il devance trois co-second avec 70 points chacun : Yannick Blanc (Roadster Pro Cup), vainqueur en course 1 et troisième le lendemain ; Julien Nougaret (Roadster Pro Cup), deux fois deuxième ; et Gaël Grandpierre, troisième en course 1 et vainqueur en course 2 en Youngtimers GTi Cup.

Enfin, en catégorie Endurance Historique, la traditionnelle course des 200 KM de l'Historic Tour a vu Jean-Pierre Destombes s'imposer au volant de sa Peugeot 905 Spider. Il devance le duo Christian Danne / Julien Grenet ainsi que Jean-Michel Guermonprez.

LES PODIUMS DU WEEK-END

Trophée GT Classic

Course 1 : 1. Sébastien MATHIEU, 2. Patrick DELANNOY, 3. Manfredo ROSSI DI MONTELERA

Course 2 : 1. Patrick DELANNOY, 2. Manfredo ROSSI DI MONTELERA, 3. Christian DANNE

Trophée Formule Ford Kent

Course 1 : 1. Axel CASTILLOU, 2. Arnaud DOUSSE, 3. Matthieu BOISSIERE

Course 2 : 1. Maxime LEBRETON, 2. Manfredo ROSSI DI MONTELERA, 3. Mathieu BOISSIERE

Trophée FRenault Historic & Classic

Course 1 : 1. Pierre BOITE, 2. Benoit BAGUR

Course 2 : 1. Pierre BOITE, 2. Benoit BAGUR

Maxi 1300 Series

Course 1 : 1. Philippe GANDINI, 2. Jean-Pierre EYNARD MACHET, 3. François POUILLON

Course 2 : 1. Philippe GANDINI, 2. François POUILLON, 3. Laurent PUGET

Maxi 2L Classic

Course 1 : 1. Laurent HOFFMAN, 2. Alain LAGACHE, 3. Jean-Marc BREUGNOT

Course 2 : 1. Laurent HOFFMAN, 2. Alain LAGACHE, 3. Jean-Marc BREUGNOT

Youngtimers GTI Cup

Course 1 : 1. Fabien AUMARD, 2. Frédéric CHAULAN, 3. Gael GRANDPIERRE

Course 2 : 1. Gael GRANDPIERRE, 2. Florent AUMARD, 3. Frédéric CHAULAN

Challenge Formula Ford Historic

Course 1 : 1. François BELLE, 2. Jean DIONISOTTI, 3. Alan CROCKER

Course 2 : 1. François BELLE, 2. Xavier MICHEL, 3. Jonathan DEVAUX

Trophée Lotus

Course 1 : 1. Florent CAZALOT, 2. Dominique VULLIEZ, 3. Xavier JACQUET

Course 2 : 1. Dominique VULLIEZ, 2. Florent CAZALOT, 3. Xavier JACQUET

Racing Over 2L

Course 1 : 1. Olivier DUSAILLY, 2. Sylvain REIGNIER, 3. Marc CARLIN

Course 2 : 1. Olivier DUSAILLY, 2. Sylvain REIGNIER, 3. Eric LEBRETON

Proto Historic & Classic

Course 1 : 1. Louis KOLLY, 2. Bernard GARSOU
 Course 2 : 1. Louis KOLLY, 2. Patrick FERRIER, 3. Bernard GARSOU

Roadster Pro Cup

Course 1 : 1. Yannick BLANC, 2. Julien NOUGARET, 3. Franck SCHIKOWSKI
 Course 2 : 1. Ludovic BELLIONATO, 2. Julien NOUGARET, 3. Yannick BLANC

200 KM de l'Historic Tour

Course : 1. Jean-Pierre DESTOMBES, 2. DANNE/GRENET, 3. Jean-Michel GUERMONPREZ

Trophée Saloon Cars (plateau support)

Course 1 : 1. Fabrice LEFEBVRE, 2. Guy FASTRES, 3. Thierry CUYNET
 Course 2 : 1. Fabrice LEFEBVRE, 2. Thierry CUYNET, 3. Didier SAMSON

Superberline 2.0L (invité)

Course 1 : 1. Paul SANTOS, 2. Pierre-Adrien FERRY, 3. Philippe GOSSET
 Course 2 : 1. Philippe GOSSET, 2. Paul SANTOS, 3. Rémi COUVREUR

Ferrari Club Deutschland (invité)

Course 1 : 1. Bjorn GROSSMANN, 2. Holger HARMSEN, 3. Roger TORNBOM
 Course 2 : 1. Roger TORNBOM, 2. Andreas FELBINGER-FORSTER, 3. Frank SCHEELEN

Westfield Cup (invité)

Course 1 : 1. Guus HELING, 2. Eric SLIPHORST, 3. Peter TUNISSEN
 Course 2 : 1. Guus HELING, 2. Jan FRENCH, 3. Peter TUNISSEN
 Course 3 : 1. Guus HELING, 2. Eric SLIPHORST, 3. Peter TUNISSEN

LA SUITE

La manche #2 : L'**Historic Tour Lédenon**, les 16, 17 & 18 mai.

L'info de l'Historic Tour continue sur Facebook @Historic Tour et Instagram @hvmracing_

Contact médias : presse@hvmracing.fr



SUIVEZ-NOUS :



Cet email a été envoyé à contact@kart-photo-josiane.com, vous pouvez mettre à jour vos préférences ou vous désabonner de ce type d'envoi.

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org