



## Een eerste podium in GT World Challenge Europe voor Lorens Lecertua!

Lorens Lecertua heeft zijn seizoenstart niet gemist! In de 6 uur van Circuit Paul Ricard, eerste manche van de GT World Challenge Europe zette hij aan het stuur van een Audi R8 LMS GT3 EVO II van het Franse Saintéloc Racing een indrukwekkende race neer. De 18-jarige Belg veroverde een podiumplaats in de Silver Cup.



*“Dit eerste podium in de GT World Challenge levert heel veel voldoening op”, stelt Lorens met de hem zo typische brede glimlach. “Na vorig jaar vier Sprint-races te hebben afgewerkt was het dit weekend de eerste keer dat ik aan een wedstrijd van de Endurance Cup kon deelnemen. En ik had meteen door waarom dit kampioenschap als meest hoogstaande competitie voor GT3-wagens wordt beschouwd! In totaal staan er 59 wagens op de startgrid, waarvan 17 in de Silver Cup. Ik race tegen de beste GT-racers ter wereld, echte profs die rechtstreeks door constructeurs worden ingezet. Tijdens de briefing winnaars van de 24 Uur van Le Mans of de 24 Uur van Spa tegen het lijf lopen, het heeft iets surrealistisch.”*

De Silver Cup waarin de Audi #26 uitkomt is voorbehouden aan rijders die door de internationale autofederatie als Silver worden gerangschikt: jonge profrijders of semiprofs. Ondanks zijn jonge leeftijd – wat hem uiteraard minder ervaring geeft dan het gros van zijn tegenstanders – wist de 18-jarige Belg indruk te maken. Niet alleen door zijn snelheid over één ronde, maar misschien nog meer door zijn regelmaat en de manier waarop hij in zo een hoogstaand startveld zijn race wist in te delen.



De jongeman uit Sart Bernard (bij Namen) kreeg de opdracht om de start te nemen en wist in het eerste wedstrijd uur van de zesde naar de derde plaats in de Silver Cup te klimmen. *“Jammer genoeg ging er bij de pitstop een twintigtal seconden verloren”,* legt Lorens uit. *“Omdat er zoveel wagens tegelijk de pitstraat inreden moesten de mecaniciens de wagen opheffen om me op de juiste plaats voor de ravitaillering te plaatsen. Toen ik aan mijn tweede stint begon, was ik opnieuw teruggevallen naar de zesde plek. Ik mocht helemaal opnieuw beginnen!”*







Maar met enkele schitterende inhaalbewegingen wist Lorens al snel opnieuw de derde plaats te vervoeren. Nadien maakten zijn teammaats – de Oekraïner Ivan Klymenko en de Zwitser Lucas Légeret – het werk af. Légeret wist in de slotfase de derde plaats helemaal veilig te stellen. *“Er was geen enkele keer een tussenkomst van de safety car, maar toch waren de verschillen heel klein”,* vervolgt Lorens. *“Na zes uur racen werd de top 6 van de Silver Cup door slechts 46 seconden gescheiden. Zonder het probleem bij de pitstop hadden we zelfs nog beter kunnen doen... Maar ik wil niet te gulzig zijn: dit is mijn eerste podium in de GT World Challenge Europe en de best mogelijke manier om mijn seizoen te beginnen. Ik wil dan ook het hele team en mijn teammaats bedanken voor het schitterende werk dat ze hebben geleverd. Dit was een prachtig weekend!”*

Op 3 en 4 mei komt Lorens in actie op het circuit van het Britse Brands Hatch, met de eerste twee races over 60 minuten van de Sprint Cup van de GT World Challenge. *“Deze maandag begin ik al aan mijn voorbereiding op dat weekend, met enkele sessies op de simulator van Saintéloc Racing. Ik reed nooit eerder in Brands Hatch, en het is door de kleine foutmarge één van de moeilijkste circuits van het seizoen. Maar ik kijk er ontzettend naar uit en wil absoluut op mijn elan doorgaan!”*



Foto's : Davy Delien

