

Communiqué du 09/04/2025

[Version en ligne](#)

CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYES TT** FFSA



Décidément, rien n'arrête Stéphan Barthe et Tom Fauconnet ! © Jean-Pascal Launay

Deuxième Manche - Labourd

Stéphan Barthe et Tom Fauconnet poursuivent leur moisson de victoires !

Et de six pour Stéphan Barthe qui poursuit sa moisson de victoires depuis la fin de l'année 2024. Le basque fut une fois de plus intraitable avec son Fouquet Nissan, bien épaulé par son coéquipier Tom Fauconnet. Derrière eux, Vincent Poincelet et Cédric Nicolau ont su maintenir la pression sur les leaders tout en repoussant les attaques de François Hirigoyen et Stéphane Olaïzola, qui décrochent une belle troisième place sur le podium. En deux roues motrices, Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg signent leur toute première victoire, une belle récompense pour ce duo prometteur. En SSV, c'est Patxi Errandonea et Romain Fichaut qui créent la surprise en s'imposant pour la première fois. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Andrew Sargeant et Chris Hammond ont mis à profit leur grande expérience pour aller chercher la victoire avec leur Land Rover.

TOUTES LES INFOS

CHAMPIONNAT

Comme on pouvait s'y attendre, Stéphan Barthe démarre tambour battant. Mais dès la deuxième spéciale, Pierre Dartau-Lacrouts crée la surprise en signant le meilleur temps. Ce n'était pas un simple coup d'éclat : il récidive dans la cinquième spéciale. Chapeau à ce pilote qui n'a pas mis longtemps à dompter son Caze Kawasaki ! Malheureusement, ce superbe début de course prend fin prématurément pour Pierre et son copilote Julien Lapeyre, victimes d'un souci mécanique dans la spéciale d'Uzkain, dommage. Cette spéciale se révèle également fatale pour le revenant Benoît Bersans, pourtant auteur de deux excellents deuxièmes temps au volant de son Fouquet Nissan.

La suite de la course voit Stéphan Barthe gérer parfaitement son avance, repoussant les assauts de ses poursuivants. Il rentre à Ibarron avec une victoire amplement méritée. Associé à son copilote Tom Fauconnet, il n'a jamais relâché la pression pour décrocher un sixième succès consécutif avec son Fouquet Nissan. À la deuxième place, on retrouve un Vincent Poincelet rapide et constant, qui a maintenu la pression tout au long du weekend.

Jérôme et Tom Hélin, longtemps troisièmes, rétrogradent de deux places dans la dernière spéciale à cause d'une crevaison. Ils remportent toutefois la classe T1A1 avec leur Rivet Suzuki. La troisième place revient finalement à François Hirigoyen et Stéphane Olaïzola, auteurs d'une course solide au volant de leur Fouquet Nissan. Un très beau retour sur le devant de la scène pour ce duo.

Comme à Arzacq, Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin signent une belle quatrième place finale avec leur Fouquet Nissan, au terme d'un rallye disputé sur un rythme soutenu. La sixième place revient à Pierre-Jean Viart et Guillaume Ipharraguerre, qui ont assuré le spectacle avec leur Fouquet.

Ils devancent largement le Rivet Kawasaki de Lionel Babaquy et Ambre Pelerin, qui atteignent leur objectif avec une belle deuxième place dans la petite classe. La lutte fut intense avec Nicolas Dubernet et Céline Fouquet, auteurs d'une prestation solide avec leur Fouquet Suzuki.

Malchanceux en début d'épreuve, Chris Bird a su remonter au classement avec son Rivet Mitsubishi. Avec son copilote, il remporte la classe T1A2 et devance le Fouquet Nissan de Jean-Philippe Pelieu et Jérôme Garicoix, qui complètent le top 10.

SUIVEZ-NOUS :



Cet email a été envoyé à contact@kart-photo-josiane.com, vous pouvez **mettre à jour vos préférences** ou vous **désabonner de ce type d'envoi**.

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org