

13 avril 2025 – Communiqué de presse Arthur Rogeon
European Endurance Prototype Cup, 1^{ère} manche, Paul Ricard
Michelin Le Mans Cup LMP3, 1^{ère} manche, Barcelone



Un apprentissage de l'endurance qui commence par de jolies perfs !

C'est parti ! La saison d'endurance bat déjà son plein et en l'espace d'une semaine, Arthur Rogeon a entamé les deux championnats dans lesquels il est impliqué : Au Paul Ricard en European Endurance Prototype Cup, il a signé le meilleur tour en course et à Barcelone, il a arraché de haute lutte la 7^e place en Michelin Le Mans Cup en compagnie de son coéquipier Thomas Imbourg. Le pilote Lavallois de l'équipe CD Sport a fait étalage de ses qualités techniques et de sa pointe de vitesse, qui résonnent comme autant de promesses pour les dix prochains rendez-vous !

European Endurance Prototype Cup

Dans l'ordre chronologique des choses, commençons par le Circuit Paul Ricard où était organisée la première course de 4 heures de ce championnat réservé aux prototypes Nova NP02. L'exemplaire dévolu à Arthur et aux Britanniques Chris Short et Rob Greenwood présente une erreur de montage imputable au constructeur, qui fait perdre une journée cruciale de roulage à son équipage. Cet aléa a naturellement un impact sur la qualification, qui détermine la grille de départ sur la moyenne des temps des trois pilotes.

La Nova #31 s'élance de la 17^e place avec Chris Short au volant. Celui-ci est toujours dans le même tour que les leaders quand il laisse le volant à Rob Greenwood. Un tour plus tard, l'arrière de la voiture est en feu ! Le pilote déclenche l'extincteur de bord, on pense alors que l'abandon est irrémédiable et qu'Arthur n'aura pas l'occasion de s'exprimer en course. Mais l'équipe se met au travail, nettoie le compartiment moteur, remplace l'extincteur et invite Arthur à prendre place dans l'habitacle pour les 31 derniers tours ! « Je suis reparti essentiellement pour faire du roulage, et j'ai été surpris de constater que mon rythme était très bon, j'ai fait le meilleur temps de la course en étant assez nettement plus rapide que les autres concurrents... à 47 tours de la tête ! »

Michelin Le Mans Cup

Sans transition et sans repasser par Laval, Arthur s'est rendu à Barcelone pour la première manche de la Michelin Le Mans Cup qui constitue son objectif principal cette saison. « Le 6^e temps de la première séance du Prologue était encourageante mais par la suite, nous avons rencontré des ennuis techniques et une tentative d'évolution du set-up n'a pas apporté les bénéfices attendus. Il fallait tenter quelque chose car en ce début de saison qui voit l'entrée en vigueur d'une nouvelle génération de voitures, notre Duqueine semble un peu en retrait par rapport aux Ligier. Nous avons limité les dégâts en qualification avec une 9^e place qui nous a permis de partir dans le sillage des meilleures LMP3. »

La course est programmée samedi en fin de journée. « Thomas a fait un vrai bon boulot sur le départ et sur son relais, il a ramené la voiture P7. Dans mon relais, j'ai eu du mal à revenir dans le rythme après les neutralisations, il faudra qu'on comprenne pourquoi. Mais à d'autres moments, la performance était là. On prend finalement la 7^e place, qui nous rapporte nos premiers points. On a su progresser entre le départ et l'arrivée et surmonter nos ennuis du début du meeting pour concrétiser un résultat. Le team a prévu un gros travail de développement au Castellet les 16 et 17 avril pour améliorer la voiture, tandis que Duqueine prépare aussi des évolutions qui seront disponibles pour la prochaine course. ».

Arthur a raison de souligner que le positif est majoritaire au terme de ce premier rendez-vous. Et il est toujours intéressant d'avoir une marge de progression, qui sera réévaluée au Paul Ricard, le premier week-end de mai !

Toutes les infos d'Arthur sont sur son site Internet <http://arthur-rogeon.com/>

Arthur Rogeon, palmarès :

Français, né le 16 septembre 2006, vit à Argentré (Mayenne), bachelier, licencié à l'ASA Maine Bretagne. Débuts en compétition en 2017.

2025 : Michelin Le Mans Cup LMP3, 7^e après 1 meeting sur 6.

2024 : GB3 Championship, 8^e, 4 podiums dont 3 victoires au Hugaroring, à Silverstone et à Donington (avec le meilleur tour en course et le record du week-end), champion Team avec Rodin Motorsports.

2023 : Débuts en monoplace, GB3 Championship, Chris Dittmann Racing, 3 podiums.

2022-21 : Karting Catégorie internationale OK, finaliste en Championnat d'Europe, WSK Super Master Series, WSK Euro Series, WSK Open Cup. Pole position et 4 victoires de manche à la Champions of the Future Euro Series. 2 participations au Championnat du Monde. Catégorie internationale KZ2, participation à la Coupe du Monde.

2020 : Karting Catégorie internationale OK-Junior, finaliste en Championnat d'Europe et WSK Super Master Series. 12^e série Champions of the Future. Participation au Championnat du Monde.

2019 : Karting Catégorie Junior (France), 5^{ème} au championnat de France (pole position au Mans). Catégorie OK-Junior, 5^{ème} Français à la coupe de France. Débuts en championnat d'Europe. Catégorie Nationale, 2^{ème} à Angerville (série Stars Of Karting), 5 podiums dont 1 victoire en régional.

2018 : Karting catégorie Nationale, 2^{ème} Trophée Kart Mag, 3^{ème} série Stars of Karting, 3^{ème} Championnat de Ligue Ile de France, 2 podiums dont 1 victoire en régional. Catégorie OK-Junior (internationale), 1^{er} Troféo Ayrton Senna (Sarno - Italie).

2017 : Karting catégorie Cadet, 3^{ème} coupe de France, 6^{ème} championnat de France, 1 victoire en régional.

Contact pilote : Stéphane Rogeon

Mobile : +33 (0)6 08 34 50 11 / contact@arthur-rogeon.com

Contact presse : Romane Didier / future racing commm

Tél.: +33 (0)2.47.55.67.79 / Mobile: +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr