



Thomas Strauven meteen leider in het Spaanse kampioenschap Formule 4

Na eerder dit jaar het F4 Spanish Winter Championship op zijn naam te hebben geschreven wist Thomas Strauven al meteen na de eerste meeting van het Spaanse kampioenschap Formule 4 de leiding in de tussenstand op te eisen. De 16-jarige Limburger bevestigt zo zijn statuut van groot Belgisch autosporttalent.



Jonge Belgen die weten te schitteren in de eenzitterij, die zijn eerder zeldzaam. Maar Thomas Strauven is goed op weg om zich een degelijke reputatie bij elkaar te rijden! De jongeman uit Hasselt legde vorig seizoen beslag op de zevende plaats in het Spaanse kampioenschap Formule 4, en wist onderweg ook een eerste zege en vijf podiumplaatsen te veroveren. Samen met een pole positie en drie snelste wedstrijdronde het bewijs dat hij ontegensprekelijk snel is.

Met de ervaring van dat eerste seizoen op zak begon de 16-jarige Limburger in 2025 aan een tweede jaar in de Formule 4, dit keer met duidelijke titelambities. *“Samen met mijn manager, ex-rijder Benjamin Bailly, hebben we besloten om van team te wisselen en komen we voortaan uit voor het beroemde Campos Racing”,* legt Thomas uit. *“Benjamin verzette achter de schermen heel wat werk, koos onder andere zelf mijn ingenieur, en zo wisten we dit nieuwe seizoen op een perfecte manier voor te bereiden.”*



© Fotocar13

Men zegt wel eens dat veel racen de beste manier is meer ervaring op te doen, en dus nam Thomas afgelopen winter deel aan het F4 Spanish Winter Championship, een kampioenschap van drie meetings die in februari en maart werden afgewerkt. *“Het werd een uitstekende start van het seizoen, want ik wist mijn eerste titel in de eenzitterij te veroveren”,* stelt de jongeman met een brede

glimlach. *“De snelheid was er dus duidelijk. Mikken op de titel in het prestigieuze Spanish Formula 4 Championship, een kampioenschap dat door de FIA wordt erkend, is dan ook een realistisch doel.”*

Al tijdens het eerste weekend van het seizoen 2025, op Circuit Motorland Aragon, bleek Thomas Strauven één van de grote favorieten. Hij wist een race te winnen, en sloot het weekend af als leider in de tussenstand, met twee punten voorsprong op de Pool Jan Przyrowski en drie op de Nederlander René Lammers.

“Die resultaten vertellen niet het hele verhaal”, stelt manager Benjamin Bailly evenwel. “Thomas was echt indrukwekkend dit weekend! Hij veroverde twee van de drie pole posities en in elk van de drie races zette hij de snelste ronde neer. Na de eerste wedstrijd met kop en schouders te hebben gedomineerd, had hij bij de start van de tweede wat pech. In de openingsronde werd hij door een tegenstander aangetikt, waardoor de linkerachterband lek sloeg. Na een bandenwissel vertrok hij als laatste, maar hij was duidelijk sneller dan de leiders. In de derde race verloor hij de leiding aan het eind van het lange rechte stuk, waar de slipstream een belangrijke rol speelt. Het was een gespierd duel, waardoor zowel Thomas als zijn tegenstander vijf seconden straftijd kregen. Nu ja. Nadien reed Thomas een heel intelligente race en zorgde hij er voor dat hij een stevig aantal punten voor het kampioenschap kon scoren. Ook op die manier word je kampioen!”

Een weloverwogen aanpak die aan het eind van het seizoen wel degelijk het verschil kan maken. *“Ik beseft dat ik altijd het hele seizoen in het achterhoofd moet houden”, besluit Thomas. “Er staan 21 races op het programma! Ondanks die lekke band toch nog op kop van de tussenstand staan, daar ben ik best tevreden mee. Ik wil dan ook het hele team van Campos Racing en mijn ingenieur bedanken voor het uitstekende werk dat ze dit weekend hebben verricht, en ik kan haast niet wachten op het vervolg!”*

Van 2 tot 4 mei werkt Thomas Strauven in Navarra de tweede van zeven meetings af.



© Fotocar13



© Fotocar13

F4 Spanish Championship 2025

1. Motorland Aragon – 28-30/03
2. Navarra – 02-04/05
3. Portimao – 06-08/06
4. Circuit Paul Ricard – 20-22/06
5. Jerez – 19-21/09
6. Valencia – 17-19/10
7. Barcelona – 14-16/11

