

ÉQUIPE DE FRANCE **CIRCUIT** FFSA



À BAHREÏN, MARTINS ET GIUSTI LUTTENT AUX AVANT-POSTES

Depuis la 1^{ère} ligne, Victor a lutté pour le podium de la deuxième manche de Formule 2 disputée à Sakhir. Alessandro a ouvert son compteur en Formule 3 en se montrant aussi brillant que son aîné, mais pas récompensé à la hauteur de son potentiel.

Les faits marquants :

- Victor Martins a obtenu sa deuxième 1^{ère} ligne de grille de la saison en deux tentatives.
- Un rival l'a poussé sur le bas-côté au départ de la course sprint, où il a brisé son aileron.
- Un mauvais départ dans la course principale a compromis ses chances de podium, mais il a pris la 5^e place.
- En F3, Sandro était en lice pour la pole position jusque dans les derniers instants des qualifications.
- Il a brillamment ouvert son compteur en marquant des points dans les deux courses.

Coup de chaud

Les deux pilotes de l'Équipe de France FFSA Circuit qui roulent en lever de rideau de la Formule 1 ont retrouvé le

circuit de Sakhir sur lequel ils avaient pris leurs marques lors des essais du mois dernier, Victor Martins en Formule 2 et Alessandro Giusti en Formule 3.

Avec un mercure grimant à près de 40°C dans la journée et des séances diurnes ou parfois à la tombée du jour, les conditions étaient extrêmes par rapport aux tests préparatoires. « *J'espérais un week-end plus propre qu'à Melbourne où la pluie, des faits de courses et les drapeaux rouges nous avaient empêchés de marquer des points mérités* », explique Sandro. « *Le premier défi a été la chaleur car contrairement à d'autres catégories, nous ne roulons pas de nuit à Sakhir...* ».

« *Les températures étaient plus élevées que lors des essais de mars et il a fallu analyser et s'adapter rapidement au niveau set-up et pilotage, mais aussi tenter d'anticiper une forte dégradation des pneus* » complète Victor.

Dans des conditions extrêmes, Victor a enchaîné sur sa lancée de Melbourne en signant une nouvelle 1^{ère} ligne, sa 11^e en Formule 2, tandis que Sandro a longtemps fait figure de prétendant à la pole position, avant d'échouer à la 9^e place. « *La voiture n'a pas démarré et ça nous a mis dans une mauvaise dynamique* », explique Sandro, « *Mon tour de chauffe n'était pas optimal et c'était plié avant d'entamer la dernière tentative* ».

Ardeurs refroidies

Un grain de sable a immédiatement grippé la machine de Victor dans les deux courses. Poussé hors-piste au départ du Sprint, il a cassé son aileron, a dû passer par les stands et, bien que remonté en vue du top 8, une neutralisation tardive a propulsé ses adversaires – équipés de pneus frais – devant lui dans les derniers tours. Dans la course principale, rapidement bloqué derrière un peloton, il a été le premier à changer de pneus et en a payé le prix en fin de parcours, passant de la 2^e à la 5^e place avec des pneus à l'agonie.

« *On était sur de bons rails après de très bonnes qualifications, mais les courses n'ont pas délivré le résultat espéré* » regrette Victor. « *Dans la première, je n'avais aucun autre choix que de sauter sur le vibreur et dans la seconde, un gros patinage m'a fait perdre plusieurs places. Il fallait tenter une stratégie décalée pour viser la victoire et retrouver un air propre en se dégageant du peloton, mais le revers de la médaille était la dégradation des pneus, qui m'a sorti de la course au podium dans les derniers tours. Il faut bien travailler sur tous les petits détails qui peuvent faire une grosse différence au final* » conclut le Français.

Les deux courses d'Alessandro ont été ralenties avec une perte de plusieurs places dans le premier tour, puis des conditions de piste versatiles qui l'ont mis sur la défensive alors qu'il brigait le podium dans la Sprint du samedi. « *Il faudra bien analyser le premier tour pour ne plus perdre autant de places au début* » explique Sandro, « *Dans la première course, on a eu un problème de moteur, qu'on a dû changer pour la seconde manche. Ensuite, on a manqué de réussite dans les bagarres et avec des trajectoires qui étaient parfois optimales, parfois piégeuses. C'est dommage car on avait un très bon rythme tout le week-end et le podium était certainement dans nos cordes samedi. Le bilan reste positif, on progresse et en réglant quelques détails on devrait pouvoir être encore plus compétitifs à Imola* ».

EN SAVOIR PLUS

SUIVEZ-NOUS :